

BRICON CLUBSYSTEEM

Belgisch Reisduiven Informatie en CONstateersysteem

Handleiding bij het inmanden met BRICON

CL-BSC/NL-NL/10



BRICON nv

Hoge Heerweg,49
9100 Sint-Niklaas
België

Tel: +32 (0)3/ 777 39 74

Fax: +32 (0)3/ 778 07 35

Website: www.bricon.be

e-mail: bricon@bricon.be

Importeur Nederland

A van Haaren

Zoggelsestraat 19

5384 LL Heesch

tel/fax: 0412-451351

e-mail: ahaaren@home.nl

Het BRICON CLUBSYSTEEM.

handleiding: inhoud

De functie omschrijvingen van de menu's van het bedieningsapparaat vind je in de handleiding van het BRICON bedieningsapparaat.

1. Inleiding	3
1.1. Elektronische constateersystemen, de basisprincipes.	3
1.2. Wat is RFID?	3
1.3. Welke zijn de voordelen van RFID?	3
1.4. RFID en elektronisch constateren.	4
2. Onderdelen en opstelling van het BRICON CLUBSYSTEEM.	5
2.1 De BRICON inmandantenne.	5
2.2. De BRICON moederklok.	5
2.3. De printer.	6
2.4. De PC.	6
3. Inkorven van de duiven.	7
3.1. Inkorven.	7
3.2. De inkorvingslijst in detail.	10
3.3. Noodkoppeling tijdens het inkorven.	11
3.4. De mutatielijst in detail.	13
4. Afslaan / Uitlezen van een BA.	14
4.1. Afslaan.	14
4.2. De bestatigingslijst in detail.	16
4.3. Tussen afslag	17
4.4. Logboek afdrukken. - Overzicht laatste reeks constataties.	19
4.5. Logboek in detail.	20
5. Compabiliteit met Bricon volgens het Unives protol.	21
5.1. Aansluiten van een vreemde klok op de Bricon inmandantenne.	21
5.2. Aansluiten van een Bricon klok op een vreemd inmandsysteem.	22

Het BRICON CLUBSYSTEEM.

Elektronisch constateren in de club

1. Inleiding

1.1. Elektronische constateersystemen, de basisprincipes.

Het basisprincipe van een elektronisch constateersysteem is het identificeren van een duif op afstand of identificatie zonder direct contact. RFID (Radio Frequency Identification) is één van de technieken die men hiervoor kan aanwenden. Deze technologie kent opgang sinds de jaren '80 en wordt reeds veelvuldig gebruikt. Elektronische constateersystemen voor duiven gebruiken RFID.

1.2. Wat is RFID?

RFID-systemen bestaan uit drie componenten: een antenne, een decoder en een transponder.

De antenne zendt radiosignalen uit die de transponder activeert en hierdoor de gegevens in de transponder kan lezen en deze eventueel kan beschrijven. De antenne is het koppelstuk tussen de transponder en de decoder. Het contact tussen de antenne en de transponder is draadloos en bestaat uit radiogolven. De transponder bevat de identificatiegegevens, de decoder interpreteert deze gegevens en stuurt de antenne.

Een transponder bestaat uit de volgende componenten:

- een spoel die als antenne gebruikt wordt,
- een chip (IC) die een radiozender/-ontvanger en een computer met geheugen bevat.

Een transponder kan enkel werken indien deze met stroom gevoed wordt. Afhankelijk van de wijze waarop het geheel van stroom voorzien wordt spreekt men van:

- een actieve transponder of
- een passieve transponder.

In een actieve ID-transponder is er naast de antennespoel en chip nog een batterij ingebouwd die het geheel van stroom voorziet. Door de ingebouwde stroombron worden de prestaties van deze transponder krachtiger waardoor deze over grotere afstand te lezen en/ of te beschrijven is.

Passieve ID-transponders bevatten geen inwendige stroombron, zij worden van energie voorzien door de antenne. Het voordeel van deze transponders zit vooral in hun kleinere afmetingen, hun kleinere productiekost en hun schier onbegrensde levensduur. Door de afwezigheid van een stroombron is hun uitgezonden signaal zo zwak dat ze slechts op beperkte afstanden te lezen zijn.

1.3. Welke zijn de voordelen van RFID?

De belangrijkste voordelen van een RFID-systeem zijn terug te brengen tot de mogelijkheid de identificatie automatisch te laten verlopen zonder

tussenkost van pen en papier. Het kan in praktisch alle omstandigheden aangewend worden.

- RFID is aangewezen in stoffige, vuile, vette, natte en zelfs zeer agressieve omgevingen.
- RFID-transponders en -lezers hebben geen bewegende onderdelen, waardoor de systemen zeer onderhoudsvriendelijk zijn en een lange levensduur hebben.
- RFID kan identificeren zonder fysiek contact.
- RFID is zeer snel, de verbinding loopt in de grootteorde van enkele honderdsten van seconden.
- RFID blijft werkzaam in erg extreme omstandigheden.

1.4. RFID en elektronisch constateren.

Een elektronisch constateersysteem is eigenlijk een RFID-systeem dat uit vier componenten bestaat:

- een transponder of chipring,
- een deel in de maatschappij (universele inkorvingsantenne, UIA), het BRICON CLUBSYSTEEM.
- een deel bij de liefhebber (hokantenne),
- en een deel waarin de gegevens opgeslagen worden.

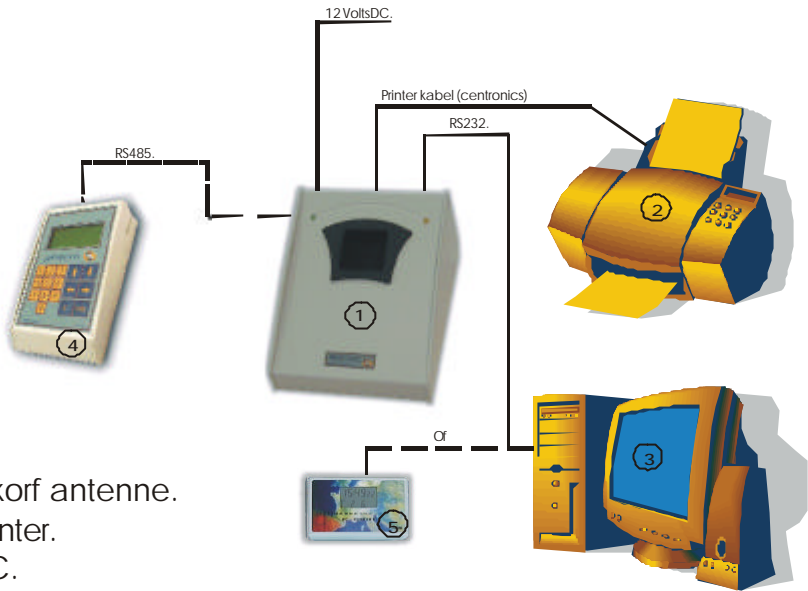
Het deel waarin de gegevens opgeslagen zitten wordt voor de eenvormigheid in dit document "terminal" of bedienapparaat (BA) genoemd.

Het CLUBSYSTEEM is vast aanwezig in de maatschappij, de hokantenne bevindt zich op het hok van de liefhebber. Het BA is het mobiele gedeelte dat aanwezig moet zijn in de maatschappij bij een inkorving of op het hok tijdens het bestatigen.

In België kan iedere liefhebber in (vier, vijf of meer ...) verschillende lokalen inkorven en meespelen op verschillende vluchten. Iedere melker heeft daarbij de keuze uit een grote diversiteit aan vluchten, waarschijnlijk de reden waarom de Belgische duif zo gegeerd is. Nergens anders vliegen de duiven zodanig veel als in België, nergens anders is de selectie zo streng. Meerdere constateersystemen worden op de markt aangeboden. Deze systemen zijn in principe onderling niet compatibel.

BRICON heeft ook een uniek compatibel systeem ontwikkeld – de BRICON CLUBMASTER (dit systeem wordt ondermeer in België gebruikt). Hierbij kan men inkorven zonder enige bewerking te moeten uitvoeren op het toestel van de liefhebber, elke liefhebber wordt gelijk behandeld, de medewerkers in de club moeten enkel op de hoogte zijn van de werking van hun BRICON CLUBMASTER om elke liefhebber met een gehomologeerd apparaat te helpen. Indien U over dit systeem inlichtingen wenst, contacteer dan uw verkoper.

2. Onderdelen en opstelling van het BRICON CLUBSYSTEEM.



1. Inkoop antenne.
2. Printer.
3. PC.
4. BRICON BedieningsApparaat (BA).
5. BRICON Moederklok..

2.1 De BRICON inmandantenne:

De antenne wordt gebruikt om de elektronische (chip)ringen te lezen en te beschrijven. De antenne kan eenvoudig van nieuwe software voorzien worden telkens als de K.B.D.B. een nieuwe ring homologeert. De kabeluitgang van de antenne wordt verbonden met de ingang "Antenne" op de "Unives-box".

2.2. De BRICON moederklok.

De Bricon moederklok is een radiogestuurde klok die zich automatisch gelijkzet met de "DCF" uit Frankfurt. Om zeker te zijn dat uw moederklok de juiste tijd aangeeft, dient ze het signaal van Frankfurt vrij te ontvangen. Gesloten ruimten in gewapend beton, metalen kasten en dergelijke verstoren het signaal van de zender in Frankfurt. Bewaar uw moederklok daarom op een plaats waar het radiosignaal zonder problemen kan

ontvangen worden, de omgeving van een raam is het meest geschikt. De kabel van de moederklok wordt het best verbonden met de seriële 9-pin aansluiting (rechtsachter) op de antenne.

Belangrijk: een halfuur voor inkorving of afslaan dient de moederklok juist gezet te worden d.m.v. een prik te geven (met tandenstoker of naald) achteraan in het voorziene gaatje.

2.3. De printer

Een printer is noodzakelijk om inkorvings- en bestatigingslijsten af te drukken. Elke DOS-compatibele printer kan gebruikt worden, Windows-printers zijn niet geschikt en geven problemen bij het afdrukken. Met een printerkabel maakt men de verbinding vanaf de BRICON INMANDANTENNE naar de printer. De printerkabel wordt normaal standaard geleverd bij de printer.

2.4. De PC.

Elke PC die onder Dos of Windows '95 / '98 draait, kan gebruikt worden. De PC is met het CLUBSYSTEEM verbonden door een seriële RS-232 null-modemkabel. De null-modemkabel is te herkennen aan de vrouwelijke 9-pin stekkers aan beide uiteinden. Een seriële poort van uw PC verbindt u met de seriële aansluiting op de BRICON inmandantenne.

3. Inkorven van de duiven.

3.1. Inkorven.

Maak de opstelling van het BRICON CLUBSYSTEEM zoals in punt

Onderdelen en opstelling van het BRICON CLUBSYSTEEM.

Om in te korven hoeft er **geen** PC-verbinding te zijn. Volgende stappen dienen nu te gebeuren.

-WEDSTRIJD (6)- >1. Inkorven 2. Afslaan / uit 3. Tussen afslag 4. Poulbrief 5. Getekende 6. Masterklok	Selecteer " Inkorven ". Druk op <OK>.
Badge graag <C> Stoppen	Hou de antenne badge in de antenne.
Kies vlucht : >01. Race 1 02. Race 2 03. Race 3	Met de pijltjes kunnen we naar de gewenste vlucht gaan. Druk op <OK>.
Synchronisatie: 17/06/1999 18:25:06 <C>STOP <OK>	Druk op <OK>.
Invliegduiven? <C>Nee <OK>Ja	Geef aan of het al dan niet invliegduiven zijn.
Spelen op zondag? <C>Nee <OK> Ja	Geef aan of er al dan niet op zondag gespeeld wordt.

<p>Vl: Race 1 Houd de duif in de inmandanten. N:0 18:28:50</p>	<p>Hou de duif die ingekorfd dient te worden in de inmandantenne. Indien het een ringnummer is dat niet in de koppelingstabel zit, gaat er een foutmelding verschijnen. Het bedieningsapparaat gaat vragen om een Noodkoppeling te maken! (Zie Noodkoppeling tijdens het inkorven)De display toont het ringnummer, de tijd van inkorving, de vlucht en de getekende.</p>
<p>NL-00-1234578V Tijd : 14:30:25 Vl: Race 1 Get. :1 <OK></p>	<p>Controleer het ringnummer en druk op <OK>.</p>
<p>Vl: Race 1 Houd de duif in de inmandanten. N:1/1 18:34:55</p>	<p style="text-align: right;"><u>EEN DUIF ANNULEREN</u></p> <p>Wanneer u een duif wenst te verwijderen van de inkorving, dan houdt u de duif opnieuw in de inmandantenne..</p>
<p>De duif is reeds ingemand !!! Duif annuleren? <C>Nee <OK> Ja</p>	<p style="text-align: right;"><u>EEN DUIF ANNULEREN</u></p> <p>Druk op <OK> om de duif te verwijderen van de inkorving.</p>
<p>Badge graag.</p>	<p style="text-align: right;"><u>EEN DUIF ANNULEREN</u></p> <p>Hou de badge in de inmandantenne.</p>
<p>Duif geannuleerd Druk op <OK></p>	<p style="text-align: right;"><u>EEN DUIF ANNULEREN</u></p> <p>U hoort een biep signaal De duif is nu verwijderd. Druk op <OK>. Men kan doorgaan met inkorven.</p>
<p>Vl: Race 1 Houd de duif in de inmandanten. N:2 18:34:55</p>	<p>Herhaal deze stappen nu zolang er duiven dienen ingekorfd worden. Druk op <C> indien alle duiven ingekorfd zijn. Een inkorvingslijst wordt afgedrukt (zie De inkorvingslijst in detail). Alleen als er gepoeld wordt, wordt ook de poulebrief afgedrukt.</p>

Hoeveel kopies afdrukken?	Geef het aantal gewenste afdrukken.
Liefheb. akkoord met inkorving? <C>Nee <OK> Ja	Druk op <OK> indien de inkorving bij een normaal verloop en als de liefhebber akkoord is.
-WEDSTRIJD (6)- >1.Inkorven 2.Afslaan / uit 3.Tussen afslag 4.Poulbrief 5.Getekende 6.Masterklok	Koppel de BA los. De volgende liefhebber kan inkorven.

3.2. De inkorvingslijst in detail.

INKORFSTAAT DUIVEN

VLUCHT: ___ DATUM : XX/XX/XX (1)

LOSPLAATS : Race 1 (2)

NPO LIDNUMMER : XXXX XXXX (3)

LIEFHEBBER : XXX (4)

X-COORDINAAT : XXXXXX (5)

Y-COORDINAAT : XXXXXX (5)

AFDRUK OP : XX/XX/XX XX:XX:XX (6)

AANSLAG : XX/XX/XX XX:XX:XX (7)

AANTAL INGEKORFD : x (7.1)

INGEMAND BIJ : (7.3)

INVLEIGDUIVEN : Ja / Nee (7.2)

VLIEGT OP ZONDAG : Ja / Nee (7.4)

Niv	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	(7.5)
Gez																			
uitsl																			

GET	Ringnummer	Electr. Controle	Inzettijd Dag Tijd	OPMERKINGEN
1	NL-00-1234514	7A5C9744	10/08/00 12:18:39	
2	NL-00-1234573	7A3B62AD	10/08/00 12:20:16	
3	NL-00-1234568	7A599E44	10/08/00 12:22:04	
4	NL-00-1234585	7A488E41	10/08/00 12:23:53	

--(8.1)----- (8.2)----- (8.3)----- (8.4)----- (8.5)-----

- (1) datum.
- (2) vlucht waarop ingekorfd is.
- (3) lidnummer bij de NPO.
- (4) naam van de liefhebber
- (5) coördinaten van de liefhebber.
- (6) datum en tijd van de afdruk.
- (7) datum en tijd van de afslag.
- (7.1) Aantal ingekorfd duiven.
- (7.2) Invliegduiven ja of nee.
- (7.3) Plaats inmanding.
- (7.4) Vliegen op zondag ja of nee.
- (7.5) Gegevens omtrent poulen.
- (8.1) volgnummer van intekening van de duif.
- (8.2) ringnummer van de duif.
- (8.3) code van de electronische ring.
- (8.4) datum en tijd van inzetten.
- (8.5) ruimte voor opmerkingen.
- (9) handtekeningen van de betrokken partijen.
- (10) software versie van de BA.
- (11) serienummer van de BA.
- (12) adres van de liefhebber.

Handtekening Liefhebber Controlecommissie Klokcommissie
(9)

- Little 1000 -

Versie : NL-09 (10)

Serienr: BB129B (11)

Adres : XXXXX XXXXX (12)

3.3. Noodkoppeling tijdens het inkorven.

Indien het een ringnummer is dat niet in de koppelingstabel zit, gaat er een foutmelding verschijnen. Het bedieningsapparaat gaat vragen om een Noodkoppeling te maken!

VI: Race 1 Houd de duif in de inmandanten. N:0 18:28:50	Hou de duif die ingekorfd dient te worden in de inmandantenne. De display toont het ringnummer, de tijd van inkorving, de vlucht en de getekende.
Licentie lezen Hou de ring	Op de display zien we dat de inmandantenne de ring leest. Hou de ring in de antenne tot er een BIEP te horen is. Tijdens het schrijven van de licentie blijft het scherm even blank.
Ring niet gekopp. NOODKOPPELING? <C>Nee <OK>Ja	Druk op <OK>.
Geef de landcode <OK> NL <1> BE <2> FR <3> DV <4> PT<0>Overige	Druk <OK> voor Nederlandse duif, <1> voor Belgische duif,...
Geef het jaartal <OK> Klaar <Pijltjes> Wijz. NL-00	Het jaartal kan gewijzigd worden dmv de verticale pijltjes. Druk <OK> als het jaartal juist ingesteld is.
Geef het jaartal <OK> Klaar <Pijltjes> Wijz. NL-00-5141123	Vul het ringnummer aan. Druk <OK> als het ringnummer volledig is ingevuld.
Geslacht? Duivin Duiver <C> <OK> NL-00-5141123	Selecteer het geslacht. Druk <C> voor duivin, druk <OK> voor duiver.

<p>Gegevens juist? <C>Nee <OK>Ja NL-00-5141123</p>	<p>Druk <OK> indien alles correct is. Druk <C> indien er een fout in het ringnummer zit, hou de duif opnieuw in de inmandantenne.</p>
<p>Wenst u de positie in te geven? <C>Nee <OK> Ja</p>	<p>Druk <OK> als u depositie van de duif wil ingeven.</p>
<p>VI: Race 1 Houd de duif in de inmandanten. N:0 18:30:02</p>	<p>De volgende duif kan ingemand worden.</p>

Indien er noodkoppelingen hebben plaatsgevonden dan wordt er samen met de inkorvingslijst (zie **De inkorvingslijst in detail.**) een mutatielijst afgedrukt (zie **De mutatielijst in detail.**)

3.4. De mutatielijst in detail.

Mutatielijst

DATUM : XX/XX/XX (1)

NPO LIDNUMMER : XXXX XXXX (2)

LIEFHEBBER : XXX (3)

X-COORDINAAT : XXXXXX (4)

Y-COORDINAAT : XXXXXX (4)

AFDRUK OP : XX/XX/XX XX:XX:XX (5)

Toevoegingen :

1 7A5BD8A0 NL-00-5141123

2 7A52CD6A NL-00-5141156

(6) (7) (8)

- (1) datum.
- (2) lidnummer bij de NPO.
- (3) naam van de liefhebber
- (4) coördinaten van de liefhebber.
- (6) datum en tijd van de afdruk.
- (6) volgnummer
- (7) elektronische ring van de toegevoegde duif.
- (8) Voetring van de duif.
- (9) handtekeningen van de betrokken partijen.
- (10) software versie van de BA.
- (11) serienummer van de BA.
- (12) adres van de liefhebber.

Handtekening
(9)

Liefhebber
.....

Controlecommissie
.....

Klokcommissie
.....

- Little 1000 -

Versie : NL-09 (10)

Serienr: BB129B (11)

Adres : XXXXX XXXXX (12)

Pagina 2

4. Afslaan / Uitlezen van een BA.

4.1. Afslaan.

Maak de opstelling van het BRICON CLUBSYSTEEM zoals in punt **Onderdelen en opstelling van het BRICON CLUBSYSTEEM.** Om te afslaan hoeft er **geen** PC-verbinding te zijn. Volgende stappen dienen nu te gebeuren.

-WEDSTRIJD (6)-
1. Inkorven
>2. Afslaan / uit
3. Tussen afslag
4. Poulbrief
5. Getekende
6. Masterklok

Selecteer "**Afslaan**".
Druk op<OK>.

Badge graag
<C> Stoppen

Hou de antenne badge in de antenne.

Kies vlucht :
>01. Race 1
02. Race 2
03. Race 3

Met de pijltjes kunnen we naar de gewenste vlucht gaan. Druk op<OK>.

Geef afstand:

Geef de afstand in meter.
(dit menu wordt alleen getoond indien m/min berekenen is ingesteld: zie 'Snelheid berekenen in de handleiding van de BA)

Lostijd :
Datum : 12/5/99
Tijd : 09:10:00

Geef de lostijd in meter. Geef de tijd in via het toetsenbord van het BA. Met de pijltjes kan men van karakter veranderen.
(dit menu wordt alleen getoond indien m/min berekenen is ingesteld: zie 'Snelheid berekenen in de handleiding van de BA)

Indien het tijdsverloop meer is dan 2 sec.:dag zal de BA dit melden en vragen om de tijd te controleren. (mogelijk is de moederklok slecht gesteld)

Hoeveel kopies afdrukken ?	Geef het aantal kopies. Druk op <OK>. Er wordt een bestatigingslijst afgedrukt. (zie De bestatigingslijst in detail).
Gegevens vrijgeven ... Druk op <OK>	Druk op <OK>. De gegevens worden vrijgegeven.
-WEDSTRIJD (6)- 1. Inkorven >2. Afslaan / uit 3. Tussen afslag 4. Poulbrief 5. Getekende 6. Masterklok	Volgend scherm verschijnt. Koppel het BA los. Het afslaan van het volgende bedieningsapparaat kan gebeuren.

Nota: Indien nodig kunnen de laatste constataties van een BA uitgeprint worden. Zie **Logboek afdrukken. - Overzicht laatste reeks constataties.**

4.2. De bestatigingslijst in detail. (Tussen afslag lijst)

AANKOMSTLIJST DUIVEN (of TUSSENTIJDSE AFSLAG*)

VLUCHT:___ DATUM : XX/XX/XX (1)

LOSPLAATS : Race 1 (2)

NPO LIDNUMMER : XXXX XXXX (3)

LIEFHEBBER :XXX (4)

X-COORDINAAT : XXXXXX (5)

Y-COORDINAAT :XXXXXX (5)

AFDRUK OP : XX/XX/XX XX:XX:XX (6)

RADIOKLOK :XX/XX/XX XX:XX:XX(7)

AANSLAG : XX/XX/XX XX:XX:XX (8)

KLOK GEEFT AAN :XX/XX/XX XX:XX:XX(9)

Verloop: :XXX (9.1)

AANTAL INGEKORFD : X (10)

INGEMAND BIJ :XXX (11)

INVLEIGDUIVEN : Ja / Nee(12)

VLIEGT OP ZONDAG : Ja / Nee (13)

Afstand : XXXXXXX, Losdatum: XXXXXX xx:xx(13.1)

Niv	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Gez																		
uitsl																		(13.2)

Electr. GET	Ringnummer	Controle	Aankomsttijd		Vak	OPMERKINGEN
			Dag	Tijd		
1	NL-00-1234514	7A5C9744	10/08/00	12:29:39	4	1456,23 m/min
2	NL-00-1234573	7A3B62AD	10/08/00	12:24:16	2	1503,21 m/min
3	NL-00-1234568	7A599E44	10/08/00	12:27:04	3	1464,14 m/min
4	NL-00-1234585	7A488E41	10/08/00	12:23:53	1	1492,45 m/min
-(14.1)-	-(14.2)-	-(14.3)-	-(14.4)-	-(14.5)-	-(14.6)-	-(14.7)-

- | | |
|--|--|
| (1) datum | (13.1) afstand, losdatum en lostijd. |
| (2) vlucht waarop bestatigd werd. | (13.2) gegevens omtrent poulen. |
| (3) lidnummer van de liefhebber bij de NPO. | (14.1) volgnummer van bestatigde duiven. |
| (4) naam van de liefhebber | (14.2) ringnummer van de duif. |
| (5) coördinaten van de liefhebber. | (14.3) code van de ring. |
| (6) datum en tijd van de afdruk. | (14.4) datum van bestatiging. |
| (7) juiste datum en tijd van de radioklok. | (14.5) constatatietijd |
| (8) datum en tijd van de aanslag. | (14.6) duiven zoals ingetekend. |
| (9) datum en tijd die de klok aangeeft. | (14.7) ruimte voor opmerkingen, indien 'Snelheid berekenen' is ingesteld wordt hier de snelheid weergegeven. |
| (9.1) verloop van de klok (+ loopt voor, - loopt achter) | (15) handtekeningen van de betrokken partijen. |
| (10) aantal duiven ingekorfd. | (16) software versie in de BA. |
| (11) plaats van inmanding. | (17) serienummer van de BA. |
| (12) vliegduiven ja of nee. | (18) adres van de liefhebber. |
| (13) vliegt op Zondag ja of nee. | |

Handtekening (15)	Liefhebber	Controlecommissie	Klokcommissie
----------------------	---------------------	----------------------------	------------------------

- Little 1000 -

Versie : NL-09 (16)

Serienr: BB129B (17)

Adres : XXXXX XXXXX (18)

4.3. Tussen Afslag.

Men kan een tussentijdse afslag doen. Daarna kan men dezelfde wedstrijd verder constateren. De gegevens worden niet vrijgegeven.

<p>Maak de opstelling van het BRICON CLUBSYSTEEM zoals in punt 2.Onderdelen en opstelling van het BRICON CLUBSYSTEEM. Om te afslaan hoeft er geen PC-verbinding te zijn. Volgende stappen dienen nu te gebeuren.</p>	
<p>-WEDSTRIJD (6)- 1.Inkorven 2.Afslaan / uit >3.Tussen afslag 4.Poulbrief 5.Getekende 6.Masterklok</p>	<p>Selecteer "Tussen Afslag". Druk op<OK>.</p>
<p>Badge graag <C> Stoppen</p>	<p>Hou de antenne badge in de antenne.</p>
<p>Kies vlucht : >01.Race 1 02.Race 2 03.Race 3</p>	<p>Met de pijltjes kunnen we naar de gewenste vlucht gaan. Druk op<OK>.</p>
<p>Geef afstand:</p>	<p>Geef de afstand in meter. (dit menu wordt alleen getoond indien m/min berekenen is ingesteld: zie 'Snelheid berekenen in de handleiding van de BA)</p>
<p>Lostijd : Datum : 12/5/99 Tijd : 09:10:00</p>	<p>Geef de lostijd in meter. Geef de tijd in via het toetsenbord van het BA. Met de pijltjes kan men van karakter veranderen. (dit menu wordt alleen getoond indien m/min berekenen is ingesteld: zie 'Snelheid berekenen in de handleiding van de BA)</p>
<p>Hoeveel kopies afdrukken ?</p>	<p>Geef het aantal kopies. Druk op <OK>. Er wordt een bestatigingslijst afgedrukt. (zie De bestatigingslijst in detail).</p>

De gegevens worden **niet** vrijgegeven.

Wil men de gegevens laten vrijgeven dan moet er een definitieve afslag gebeuren zie. **Afslaan**

-WEDSTRIJD (6)-

>1. Inkorven

2. Afslaan / uit

3. Tussen afslag

4. Poulbrief

5. Getekende

6. Masterklok

Volgend scherm verschijnt.

Koppel het BA los.

De volgende afslag van een bedieningsapparaat kan gebeuren.

Nota: Indien nodig kunnen de laatste constataties van een BA uitgeprint worden. Zie **Logboek afdrukken. - Overzicht laatste reeks constataties.**

4.4. Logboek afdrukken. - Overzicht laatste reeks constataties.

Maak de opstelling van het BRICON CLUBMASTER systeem zoals beschreven in **Onderdelen en opstelling van een BRICON CLUBSYSTEEM.**

-WEDSTRIJD (6)- >1.Inkorven 2.Afslaan / uit 3.Tussen afslag 4.Poulbrief 5.Getekende 6.Masterklok	Druk '985' op het toetsenbord.
Badge graag <C> Stoppen	Hou de badge in de inmandantenne.
UDP uitlezen? <C>Nee <OK>Ja	Gegevens uitlezen naar de PC?
Hoeveel constataties?	Druk op het toestel het aantal constataties dat er afgedrukt moeten worden.
Hoeveel kopies afdrukken?	Geef het aantal kopies in. Een lijst met het aantal ingestelde constataties wordt afgedrukt. (Zie Logboek in detail.)

4.5. Logboek in detail.

Logboek

DATUM : 10/04/00 (1)

LIDNUMMER : XXXX XXXX (2)

LIEFHEBBER : XXX (3)

X-COORDINAAT : XXXXXX (4)

Y-COORDINAAT : XXXXXX (4)

AFDRUK OP : 10/04/00 19:07:03 (1)

Ring:	Time:	Eval	Ring:	Time :	Eval
7A5C9744	18/04	12:18:34 Ok	7A366EAD	18/4 12:17:21	Ok
7A3B62AD	18/04	12:20:15 Ok	7A576CA1	18/4 12:19:15	Ok
7A599E44	18/04	12:20:19 Ok	7A4BB481	18/4 12:20:18	Ok
7A488E41	18/04	12:22:56 Ok	7A1C15A4	18/4 12:21:00	Ok
7A458AB4	11/04	09:41:10 Ok	7A21AA14	11/4 09:40:10	Error

(5)

- (1) datum en tijd van de afdruk van het logboek.
- (2) lidnummer van de liefhebber bij de federatie.
- (3) naam van de liefhebber.
- (4) coördinaat van de liefhebber.
- (5) geheimcode van de ring, dag van de bestatiging, evaluatie (Ok= geheimcode is OK. Error= geheimcode is fout, constataatie verwijderen.)
- (6) handtekeningen.
- (7) software versie van de BA.
- (8) serienummer van de BA.
- (9) adres van de liefhebber.

Handtekening
(6)

Liefhebber
.....

Controlecommissie
.....

Klokcommissie
.....

- Little 1000 -

Versie : NL-09 (7)

Serienr: BB129B (8)

Adres : XXXXX

XXXXX (9)

Pagina 1

5. Compabiliteit met Bricon volgens het Unives protol.

5.1. Aansluiten van een vreemde klok op de Bricon inmandantenne.



De unives V-kabel kan gekoppeld worden aan de inmandantenne.



De unives V-kabel wordt gekoppeld aan de unives printer/klok interface kabel.



De Bricon moederklok wordt aangesloten op voorziene klok interface aansluiting, de printer wordt gekoppeld aan de printer interface aansluiting van de unives printer/klok interface kabel. Aan het andere uiteinde van de unives klok/printer interface kabel zit de verdeelbox aansluiting



De unives klok/printer interface kabel wordt gekoppeld aan aan de unives verdeelbox kabel.
De andere systemen kunnen worden aangesloten op de verdeelbox.



De Bricon klok kan ook rechtstreeks worden gekoppeld aan de.unives V-kabel.



Zicht op de totaal opstelling.

5.2. Aansluiten van een Bricon klok op een vreemd inmandsysteem.



De unives W-kabel kan gebruikt worden om aan te sluiten op vreemde inmandsystemen.

Het BRICON CLUBSYSTEEM is gehomologeerd door de NPO, misbruik van dit toestel of het uitlenen aan derden die niet deel uitmaken van het bestuur of geen werkend personeel zijn, is strafbaar.

Voor bijkomende inlichtingen, service of problemen kan U contact opnemen met uw importeur (A.van Haaren 0412 – 451 351).

BRICON nv

Hoge Heerweg,49 9100 Sint-Niklaas België

Tel: +32 (0)3/ 777 39 74 Fax: +32 (0)3/ 778 07 35

website: www.bricon.be / e-mail: bricon@bricon.be

Importeur

A van Haaren

Zoggelsestraat 19

5384 LL Heesch

tel/fax: 0412-451351

e-mail: ahaaren@wishmail.net

uw verdeler:

Landen waar BRICON aanwezig is:

*Australië.
Balkan landen.
België.
Canada.
Duitsland.*

*Frankrijk.
Nederland.
Nieuw-Zeeland.
Polen.
Portugal.
Golfstaten.*

*Hongarije
Spanje.
Taiwan.
Verenigde Staten.
Zuid-Afrika.*